

РАЗДЕЛ 204-02 Задняя подвеска

МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ: 2001.75 Transit

ТЕМА	СТР.
СПЕЦИФИКАЦИИ	
Спецификации	204-02-2
ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	
Задняя подвеска	204-02-3
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ	
Задняя подвеска	204-02-8
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	
Стабилизатор поперечной устойчивости	(15 752 0) 204-02-9
Неразрезной мост.....	(15 231 0) 204-02-10
Кулак колеса.....	(15 366 0) 204-02-13
Пружина.....	(15 621 0) 204-02-16

СПЕЦИФИКАЦИИ

Спецификация моментов затяжки

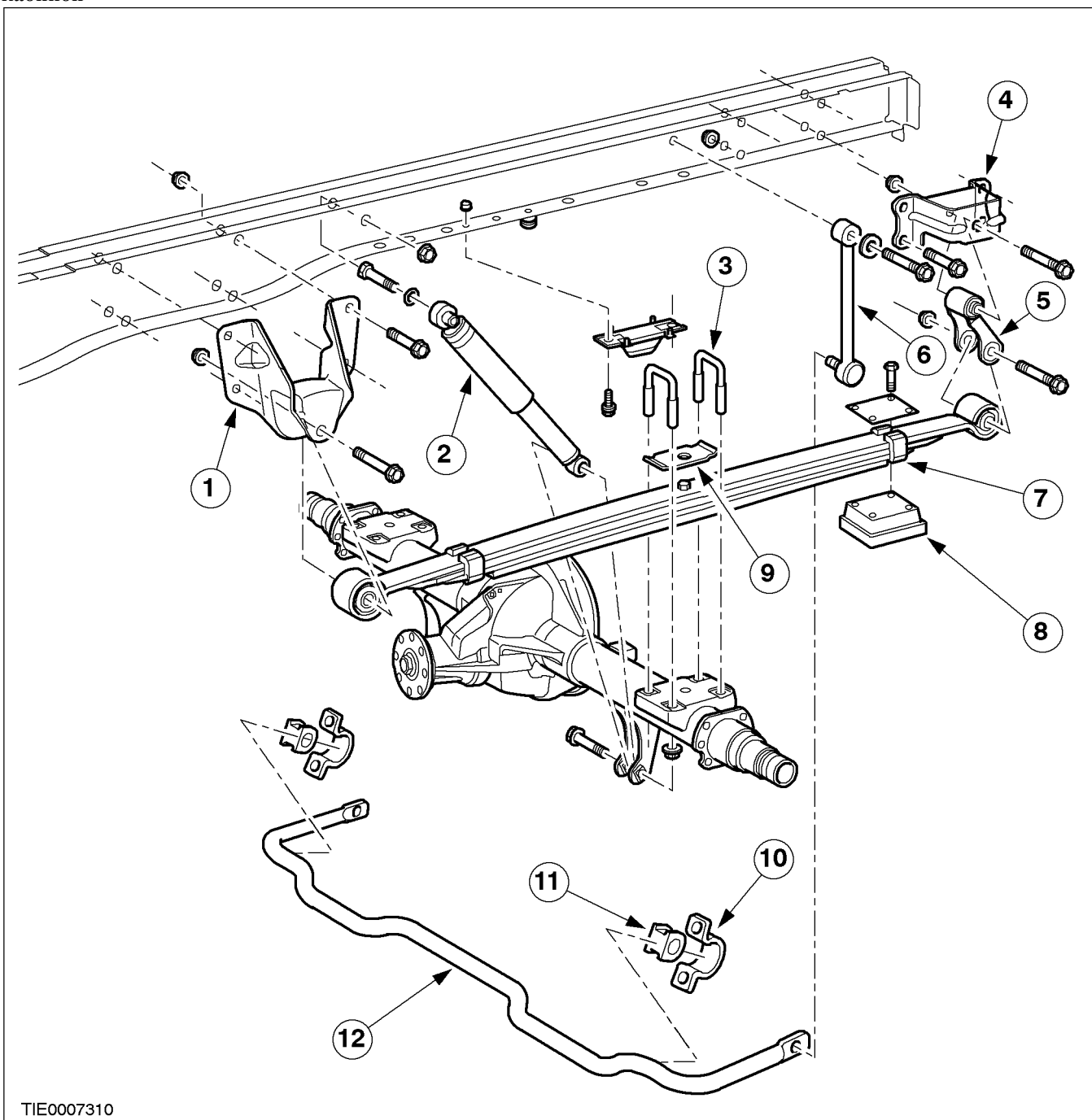
Наименование	Нм	Фунт-фут	Фунт-дюйм
Гайки U-образных болтов	а	-	-
Верхний болт крепления кронштейна рессоры	115	85	-
Нижний болт крепления кронштейна рессоры	115	85	-
Передняя гайка рессоры	225	166	-
Гайки крепления переднего кронштейна рессоры	90	66	-
Гайки крепления заднего кронштейна рессоры	90	66	-
Нижняя гайка и болт крепления амортизатора	80	59	-
Верхняя гайка крепления амортизатора	150	111	-
Болты крепления стабилизатора поперечной устойчивости	40	30	-
Верхний болт крепления соединительного рычага стабилизатора поперечной устойчивости	80	59	-
Нижняя гайка крепления соединительного рычага стабилизатора поперечной устойчивости	80	59	-
Винты крепления ограничителя динамического прогиба заднего моста	20	15	-
Болты крепления полуоси	90	66	-
Гайка крепления ступицы колеса	350	222	-
Гайка крепления датчика скорости колеса	8	-	71
Ниппельное соединение колесного тормозного цилиндра	14	10	-
Болт крепления кронштейна тормозного трубопровода	20	15	-
Болт крепления кронштейна клапана распределения нагрузки (регулятора давления в задних тормозах)	8	-	71
Болты крепления динамического демпфера	8	-	71

а) Обратитесь к процедуре, представленной в этом разделе.

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Задняя подвеска

Автомобили с двигателем 2.4L Diesel или двигателем 2.3L, кроме 4,25-тонного варианта "шасси" с одиночной кабиной



TIE0007310

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
1	-	Передний кронштейн крепления рессоры

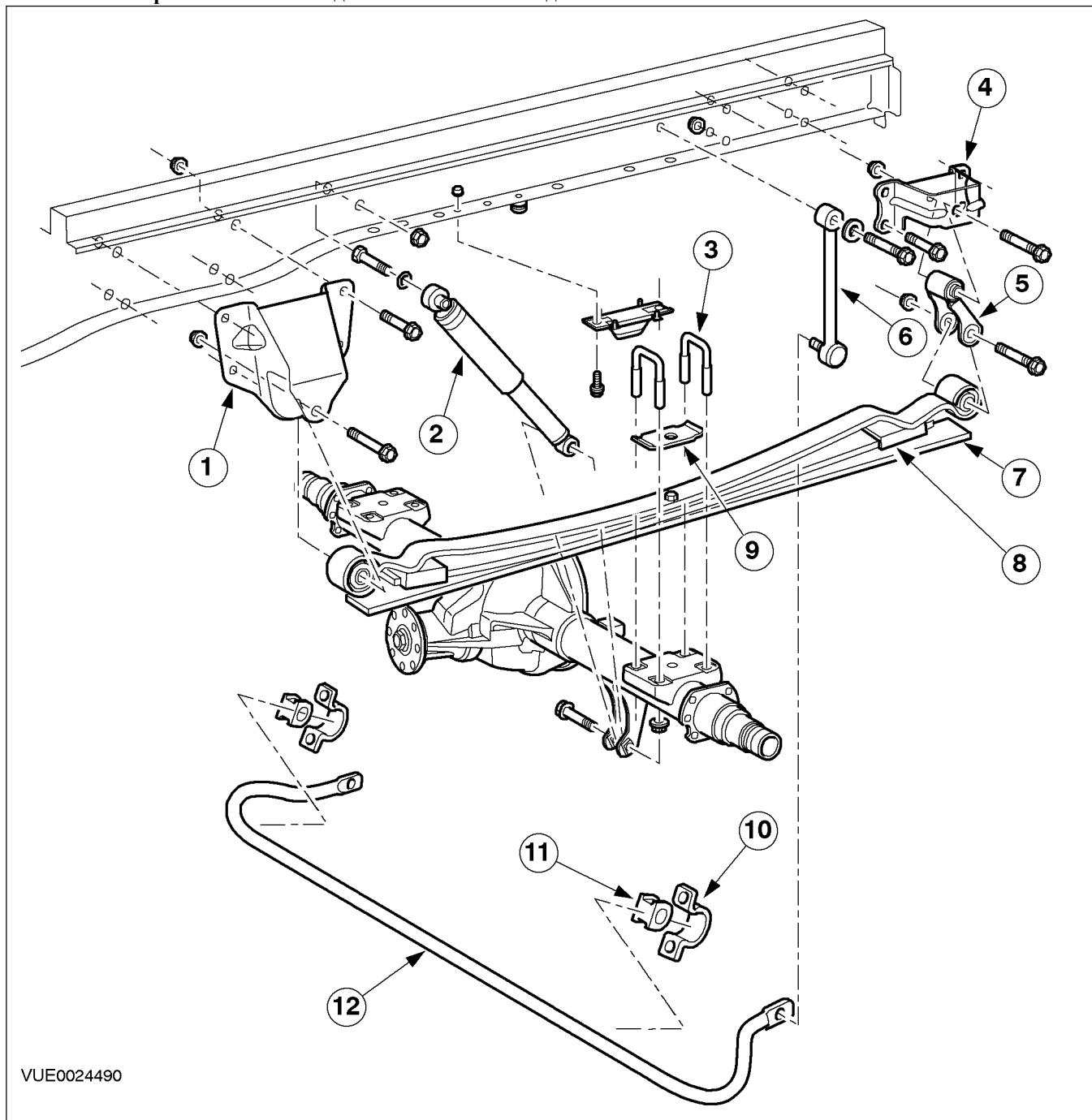
ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
2	-	Амортизатор
3	-	U-образные болты
4	-	Задний кронштейн крепления рессоры
5	-	Кронштейн рессоры
6	-	Соединительный рычаг стабилизатора поперечной устойчивости (при наличии)
7	-	Рессора

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
8	-	Динамический демпфер
9	-	Направляющая пластина
10	-	Зажим стабилизатора поперечной устойчивости (при наличии)
11	-	Втулка стабилизатора поперечной устойчивости (при наличии)
12	-	Стабилизатор поперечной устойчивости (при наличии)

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

4.25-тонный вариант "шасси" с одиночной кабиной и двигателем 2.4L Diesel



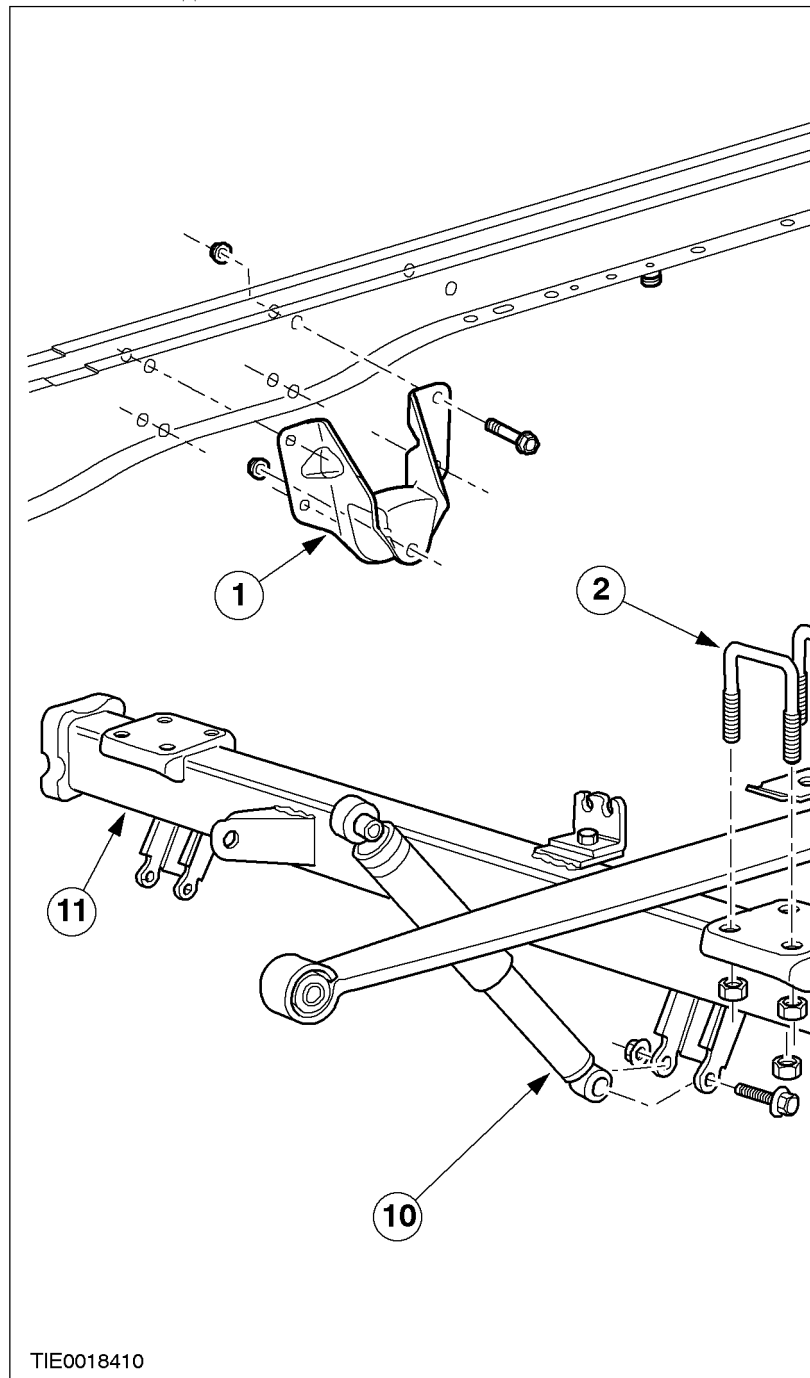
Поз.	№ Запасной Части	Наименование
1	-	Передний кронштейн крепления рессоры
2	-	Амортизатор
3	-	U-образные болты

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
4	-	Задний кронштейн крепления рессоры
5	-	Кронштейн рессоры

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
6	-	Соединительный рычаг стабилизатора поперечной устойчивости
7	-	Рессора
8	-	Динамический демпфер
9	-	Направляющая пластина
10	-	Зажим стабилизатора поперечной устойчивости
11	-	Втулка стабилизатора поперечной устойчивости
12	-	Стабилизатор поперечной устойчивости

Автомобили с двигателем 2.0L Diesel-4-



Поз.	№ Запасной Части	Наименование
1	-	Передний кронштейн крепления рессоры
2	-	U-образные болты
3	-	Направляющая пластина
4	-	Задний кронштейн крепления рессоры

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
5	-	Кронштейн рессоры
6	-	Рессора
7	-	Гайка крепления ступицы колеса
8	-	Ступица колеса
9	-	Полуось
10	-	Амортизатор
11	-	Неразрезной мост

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ

Задняя подвеска

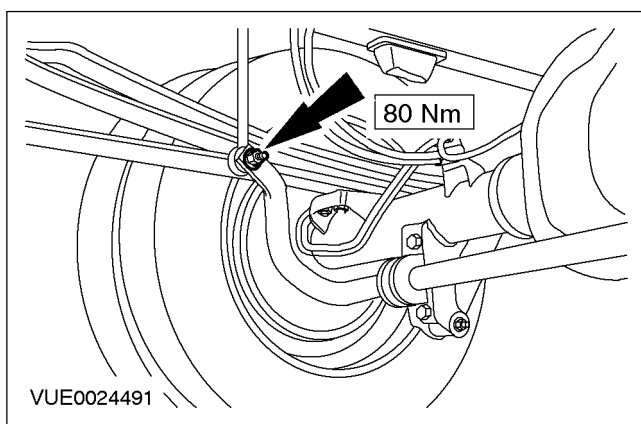
За дополнительной информацией обратитесь к
Разделу 204-00.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

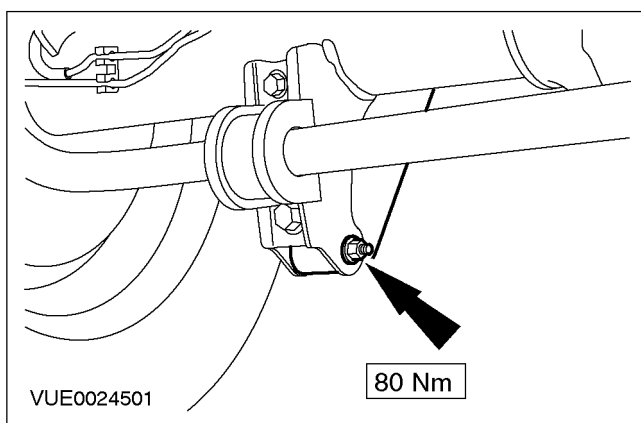
Стабилизатор поперечной устойчивости (15 752 0)

Снятие

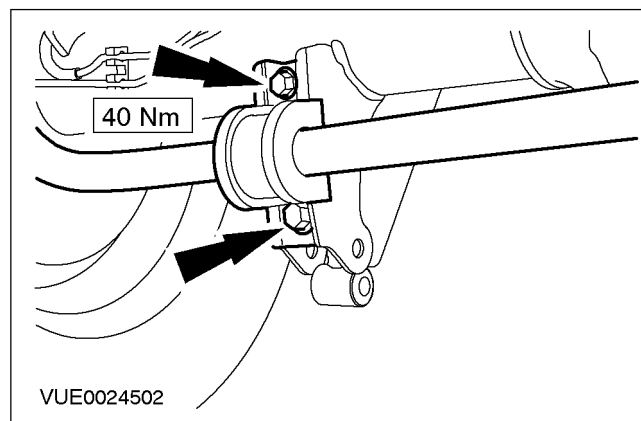
1. Поднимите и подоприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02.
2. Отсоедините соединительные рычаги стабилизатора поперечной устойчивости от стабилизатора.
 - Отбракуйте гайки за дальнейшей ненужностью.



3. Отсоедините амортизаторы от картера моста.



4. Снимите стабилизатор поперечной устойчивости.



Установка

1. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Установите новые гайки крепления соединительных рычагов стабилизатора поперечной устойчивости к стабилизатору.

При установке повторите процедуру снятия в обратной последовательности.

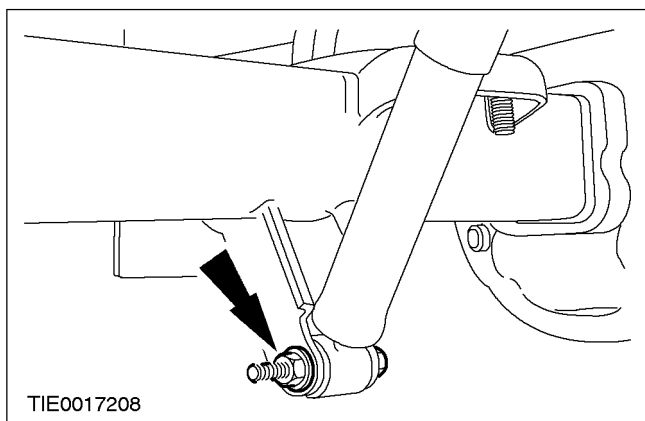
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Неразрезной мост (15 231 0)

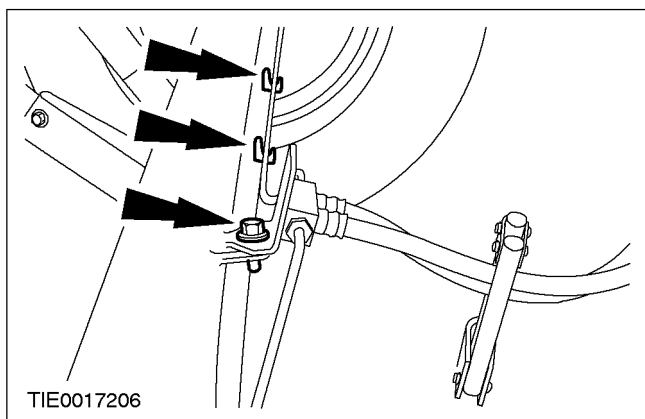
Общее оборудование
Зажим для тормозного шланга
Домкрат для коробки передач

Снятие

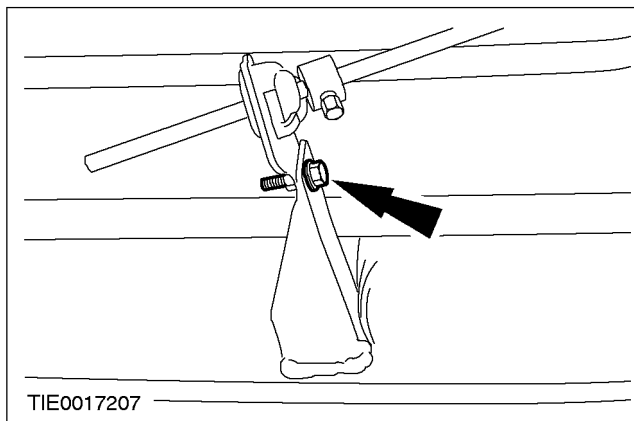
1. Снимите полуоси. **За дополнительной информацией обратитесь к главе Полуось имеющейся в этом разделе.**
2. Отсоедините амортизаторы от картера моста.



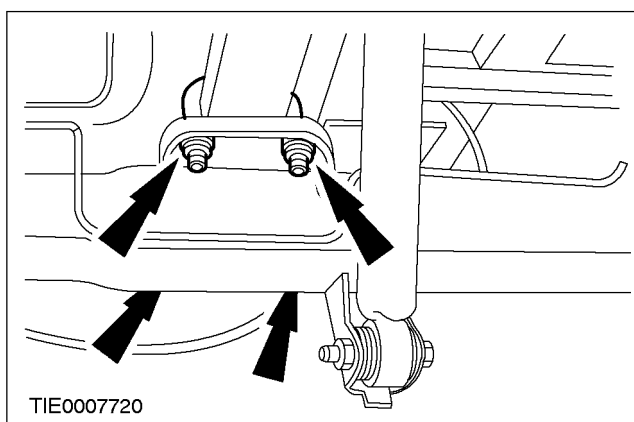
3. Отсоедините тормозной трубопровод от картера моста.



4. Отсоедините клапан распределения нагрузки (регулятор давления в задних тормозах) от картера моста (при наличии).



5. Используя соответствующий домкрат для коробки передач, подоприйте задний мост.
6. Снимите U-образные болты рессоры.
 - Отбракуйте гайки за дальнейшей ненужностью.



7. Снимите мост в сборе.

Установка

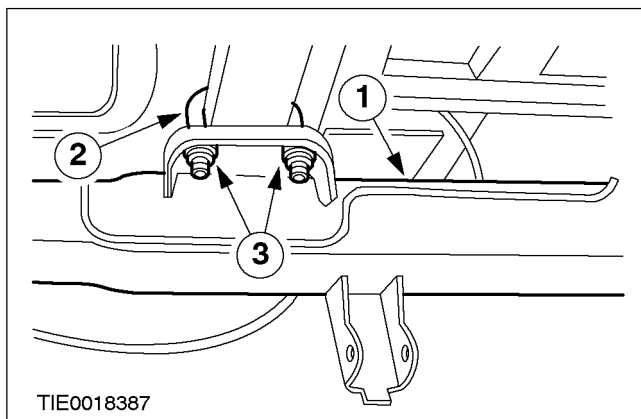
ПРИМЕЧАНИЕ: Окончательное затягивание элементов задней подвески следует проводить, когда автомобиль полностью опирается на свои колеса.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

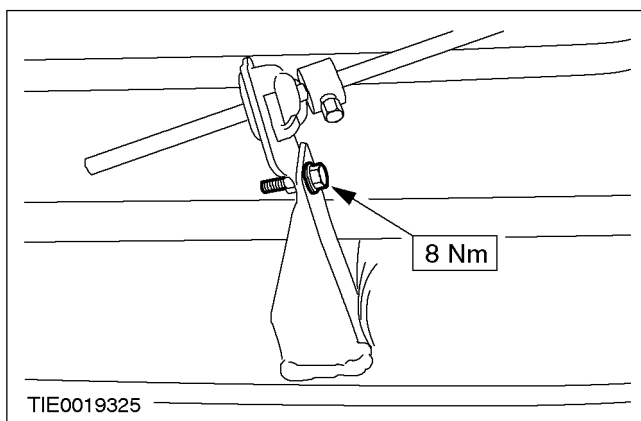
1. ПРИМЕЧАНИЕ: На этой стадии не затягивайте полностью U-образные болты рессоры.

Установите мост в сборе.

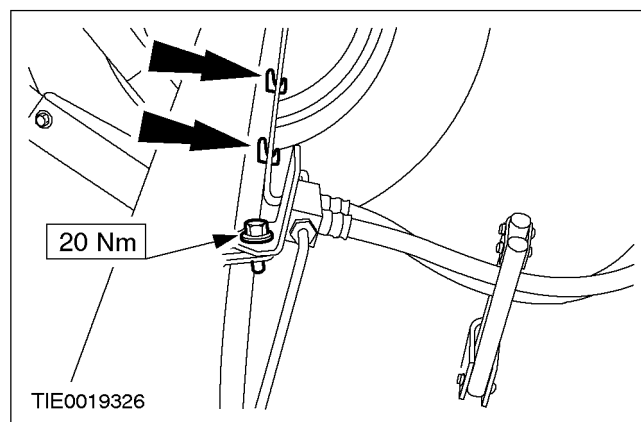
1. Подведите мост к рессорам.
2. Установите направляющую пластину и U-образные болты.
3. Установите гайки.



2. Подсоедините клапан распределения нагрузки (регулятор давления в задних тормозах) к картеру моста.

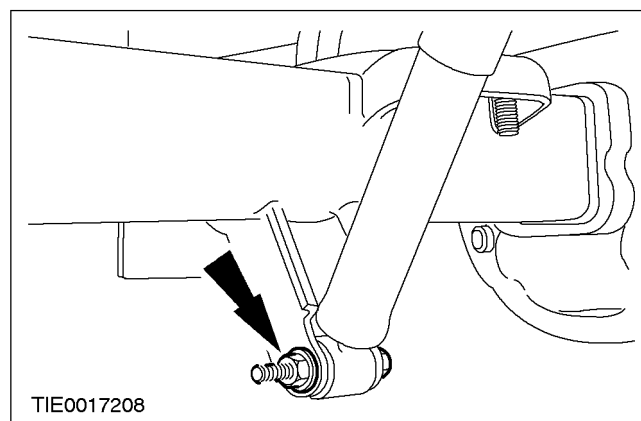


3. Подсоедините тормозной трубопровод к картеру моста.



4. ПРИМЕЧАНИЕ: На этой стадии не затягивайте полностью гайки амортизаторов.

Подсоедините амортизаторы к картеру моста.

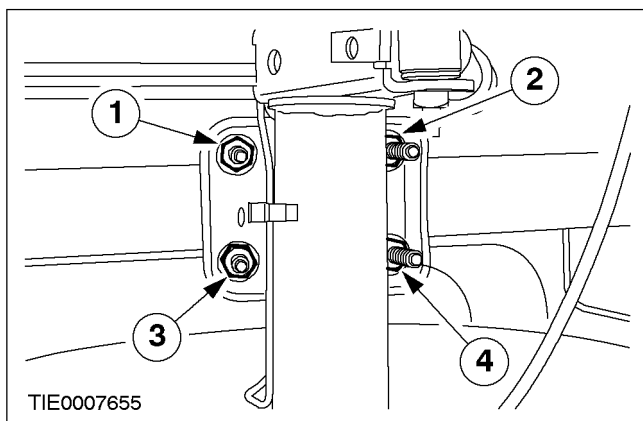


5. Установите полуоси. За дополнительной информацией обратитесь к главе Полуось имеющейся в этом разделе.

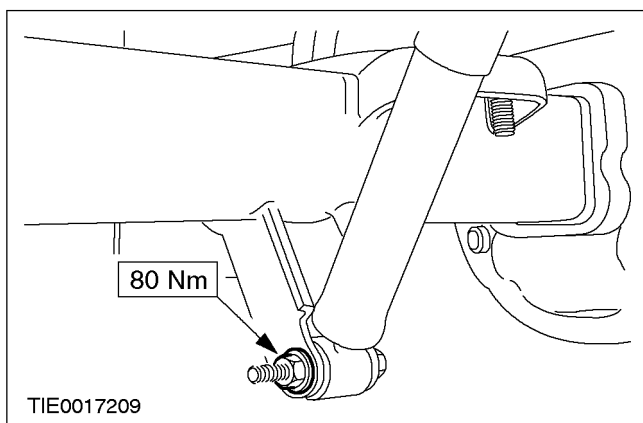
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

6. Затяните гайки, работая в показанной последовательности в семь стадий.

- Стадия 1: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 25 Нм.
- Стадия 2: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 50 Нм.
- Стадия 3: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 75 Нм.
- Стадия 4: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 100 Нм.
- Стадия 5: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 125 Нм.
- Стадия 6: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 150 Нм.
- Стадия 7: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 175 Нм.



7. Затяните гайки амортизатора.



8. Отрегулируйте клапан распределения нагрузки (регулятор давления в задних тормозах). За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 206-00.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Кулак колеса (15 366 0)

Общее оборудование

Зажим для тормозного шланга

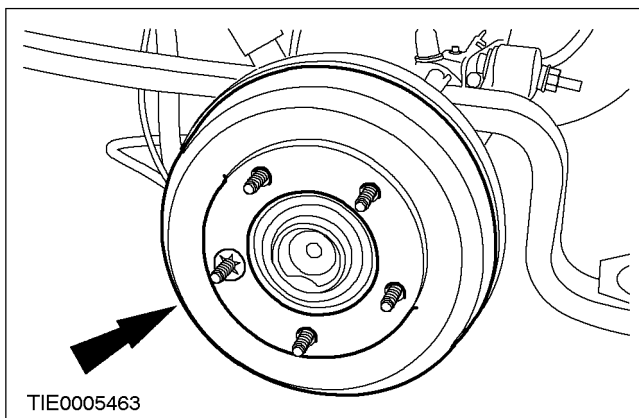
Снятие

Все автомобили



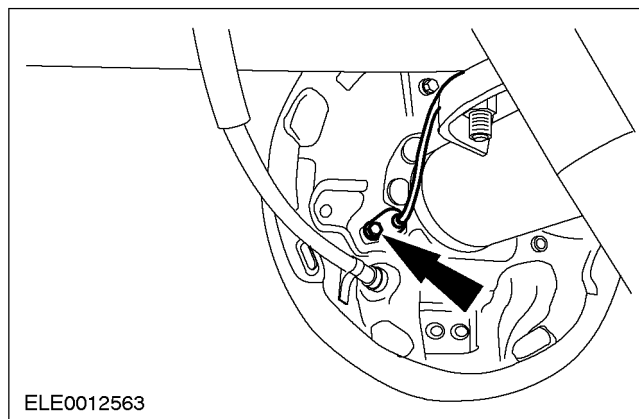
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие следует немедленно промыть пораженный участок холодной водой.

1. Снимите колесо в сборе с шиной. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-04.
2. Снимите тормозной барабан.
 - Снимите держатель (при наличии) и отбракуйте его за дальнейшей ненужностью.



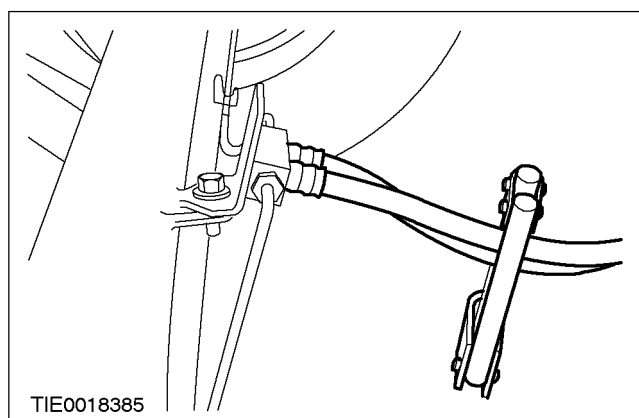
Автомобили с антиблокировочной системой тормозов

3. Отсоедините датчик скорости заднего колеса от щита тормоза.



Все автомобили

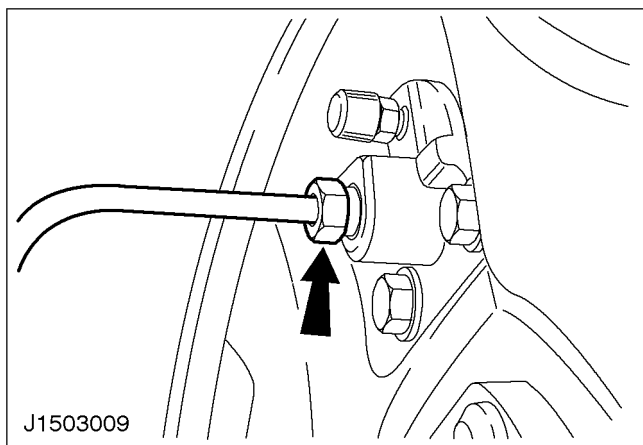
4. Используя соответствующий зажим для тормозного шланга, пережмите тормозной шланг.



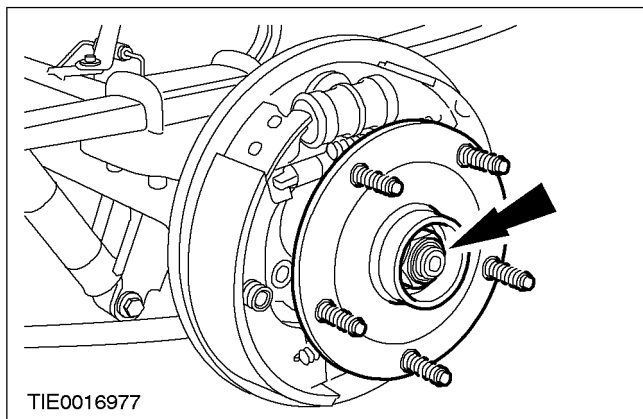
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

5. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Заглушите тормозной трубопровод, чтобы предотвратить утечку тормозной жидкости и проникновение в шланг грязи.

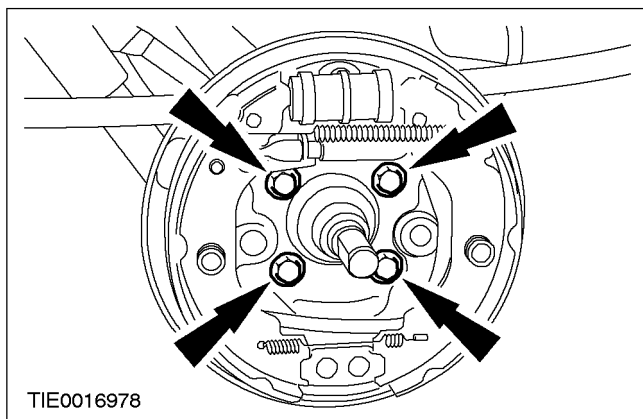
Отсоедините тормозной трубопровод от колесного тормозного цилиндра.



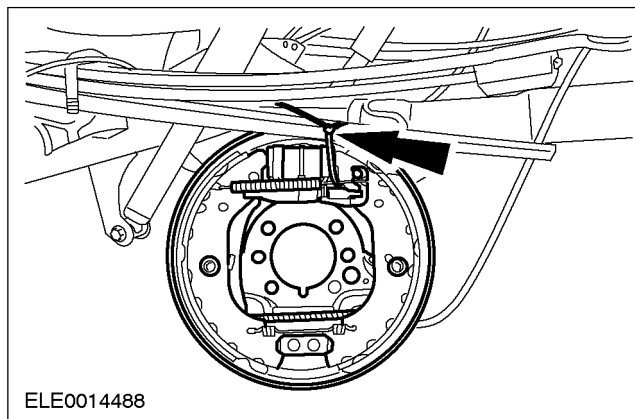
6. Снимите ступицу колеса.



7. Снимите полуось.



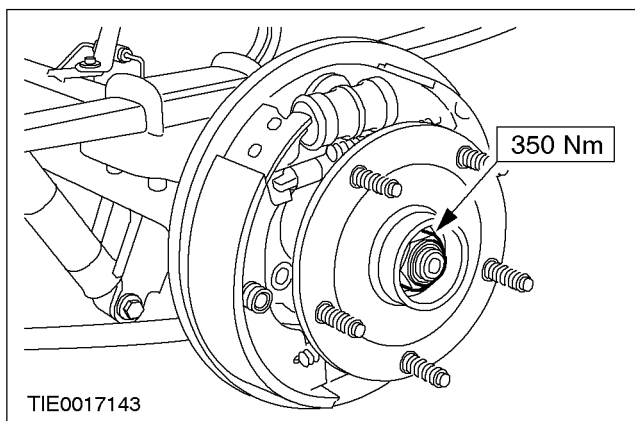
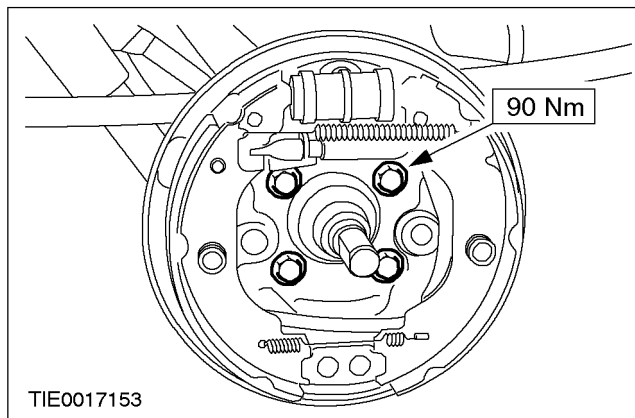
8. Прикрепите щит тормоза в сборе к задней рессоре.

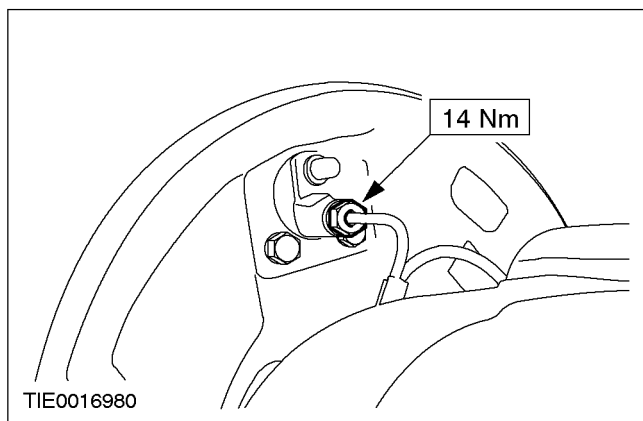


Установка

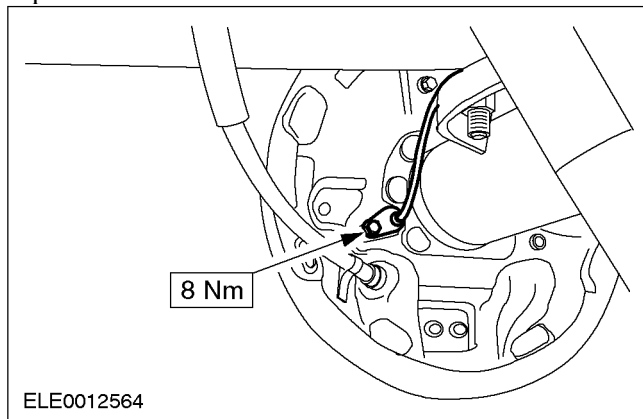
Все автомобили

1. При установке повторите процедуру снятия в обратной последовательности.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Автомобили с антиблокировочной системой
тормозов



Все автомобили

- 5. Удалите воздух из системы тормозов. За
дополнительной информацией обратитесь к
Разделу 206-00.**

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

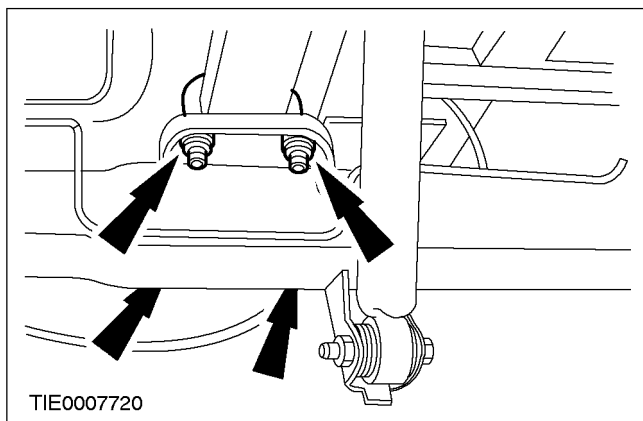
Пружина (15 621 0)

Общее оборудование

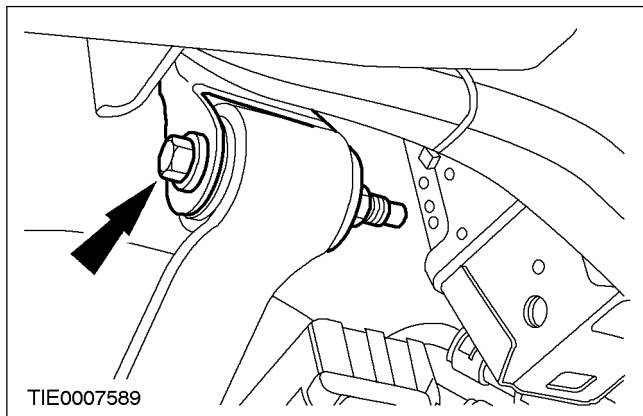
Домкрат для коробки передач

Снятие

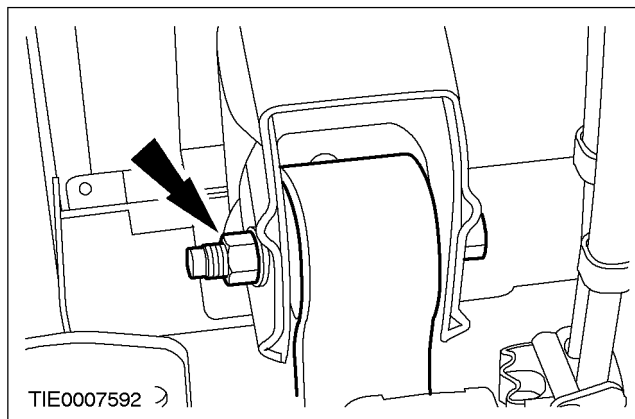
1. Поднимите и подприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02.
2. Используя соответствующий домкрат для коробки передач, подприте задний мост.
3. Снимите U-образные болты рессоры.
 - Отбракуйте гайки за дальнейшей ненадобностью.



4. Снимите задние гайку и болт рессоры.



5. Снимите передние гайку и болт рессоры.



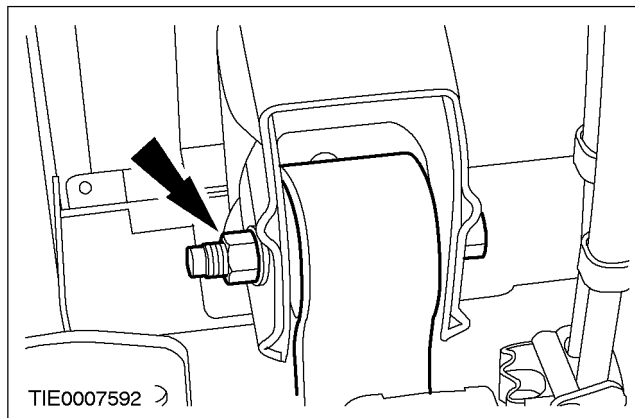
6. Снимите рессору.

Установка

ПРИМЕЧАНИЕ: Окончательное затягивание элементов задней подвески следует проводить, когда автомобиль полностью опирается на свои колеса.

1.  **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Установите новую контргайку. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

Установите передние гайку и болт рессоры.

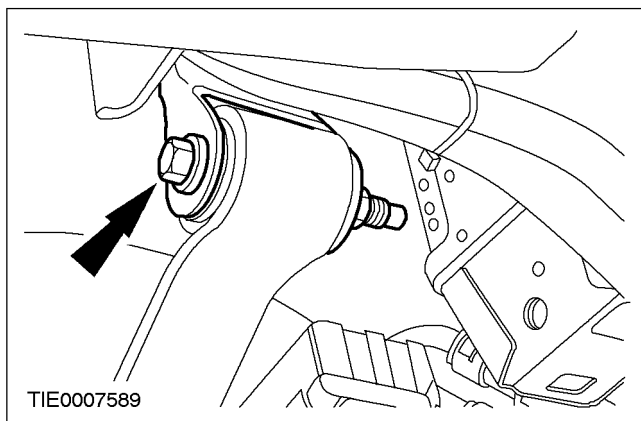


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

2. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Установите новую контргайку. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

ПРИМЕЧАНИЕ: На этой стадии не затягивайте полностью заднюю гайку рессоры.

Установите задние гайку и болт рессоры.

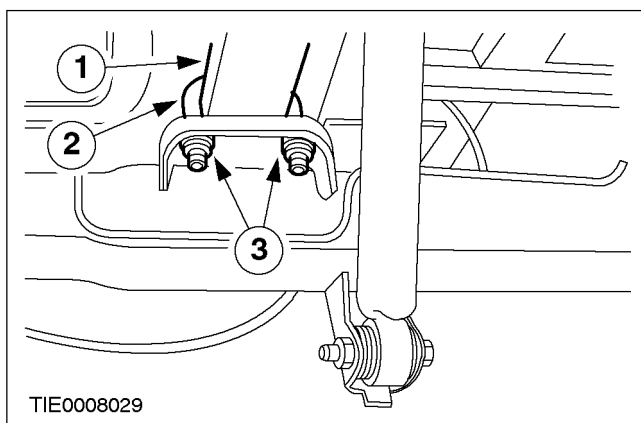


3. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Установите новые U-образные болты рессоры.

ПРИМЕЧАНИЕ: На этой стадии не затягивайте полностью гайки U-образных болтов рессоры.

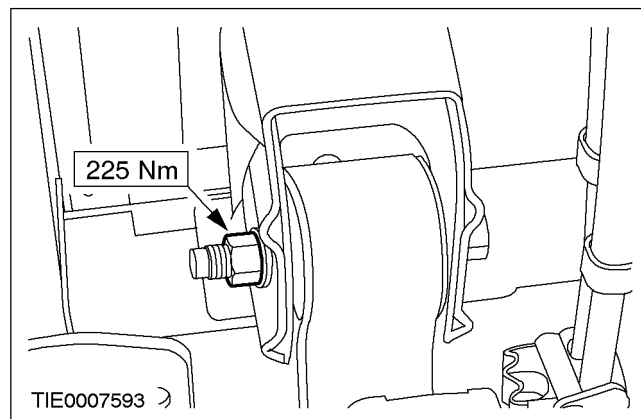
Установите U-образные болты рессоры.

1. Подведите рессору к заднему мосту.
2. Установите направляющую пластину и U-образные болты.
3. Установите гайки.

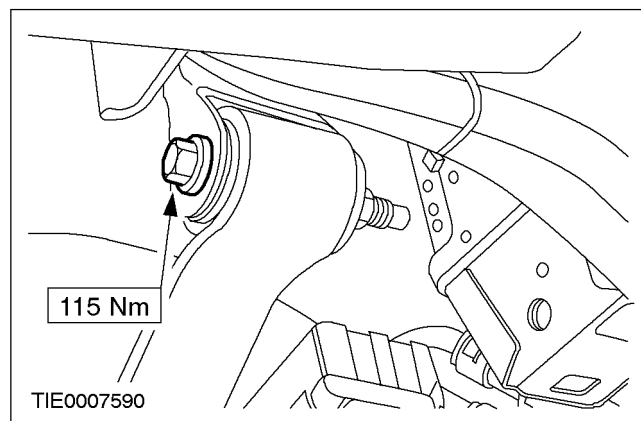


4. Опустите автомобиль.

5. Затяните переднюю гайку рессоры.



6. Затяните заднюю гайку рессоры.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

7. Затяните гайки, работая в показанной последовательности в семь стадий.

- Стадия 1: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 25 Нм.
- Стадия 2: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 50 Нм.
- Стадия 3: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 75 Нм.
- Стадия 4: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 100 Нм.
- Стадия 5: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 125 Нм.
- Стадия 6: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 150 Нм.
- Стадия 7: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 175 Нм.

